

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC CƠ**

Số: 800/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đức Cơ, ngày 03 tháng 6 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng
Công trình: Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Theo đề nghị của phòng Kinh tế và Hạ tầng tại Tờ trình số 18/TTr-KTHT ngày 28/5/2021 và Thông báo kết quả thẩm định số 11/CV-KTHT ngày 28/5/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang, với các nội dung như sau:

1. Tên công trình: Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang.

2. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

3. Địa điểm xây dựng: Xã Ia Din và xã Ia Lang, huyện Đức Cơ.

4. Nhà thầu khảo sát, thiết kế xây dựng: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình.

5. Nhà thầu thẩm tra thiết kế xây dựng: Công ty Cổ phần tư vấn giao thông Khải Nguyên.

6. Quy mô đầu tư xây dựng công trình:

Công trình thiết kế theo tiêu chuẩn đường giao thông, cấp IV. Giải pháp kiến trúc, nền, móng, kết cấu, hệ thống kỹ thuật công trình như sau:

6.1. Nhánh 1:

a. Nền đường:

- Tận dụng nền đường cũ, đắp đất lề đường những đoạn bị xói rộng 1,25m lu lèn $K=0.95$, đảm bảo bề rộng nền 6,0m. Các đoạn đá vĩa bị bong bật, kê lát đá vĩa bảo vệ mép mặt đường.

b. Mặt đường: Sửa chữa cục bộ các hư hỏng ổ gà, bong tróc lớp láng nhựa, rạn nứt như sau:

b.1. Dạng 1: Áp dụng sửa chữa ổ gà:

- Đào bỏ kết cấu hư hỏng.
- Xử lý khuôn dày 20cm $K=0.98$.
- Đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.
- Láng nhựa 3 lớp dày 3,5cm TCN 4,5kg/m².

b.2. Dạng 2: Mặt đường bong tróc tro đá móng: Láng nhựa 3 lớp TCN 4,3kg/m².

b.3. Dạng 3: Mặt đường bong tróc lớp láng nhựa: Láng nhựa 2 lớp TCN 2,7kg/m².

c) Gia cố lề: Đoạn từ Km4+138,00 -:- Km4+427,76m, gia cố lề từ mép mặt đường hiện hữu đến mép rãnh xây hiện hữu với kết cấu như sau:

- Xử lý khuôn dày 20cm $K=0.98$.
- Đá dăm tiêu chuẩn dày 12cm.
- Láng nhựa 2 lớp dày 2,5cm TCN 3,0kg/m².

d. Hệ thống thoát nước: Tận dụng hệ thống thoát nước hiện hữu.

6.2. Nhánh 2:

a. Nền đường: Thiết kế nền đường rộng 4,0m, dốc ngang hai mái 4%, nền đường sau khi hoàn thiện đạt độ chặt $K=0.95$.

b. Hệ thống thoát nước ngang: Cống bản liên hợp tròn 2(100x100):
 $L_{tr}=25,0m$, $L_c=5,0m$ tại lý trình Km0+75.18m:

- Mặt đường tràn rộng 5,0m, độ dốc một mái là 1%, kết cấu như sau:
 - + BTXM đá 2x4 mác 250 dày 16cm.
 - + Lớp giấy dầu.
 - + Lu xử lý khuôn đạt độ chặt $K=0.98$.
- Mái taluy tràn bằng bê tông đá 2x4 mác 150 dày 15cm trên lớp giấy dầu. Để giảm thiểu phạm vi chiếm dụng đất của nhân dân, mái taluy thượng, hạ lưu được thiết kế với độ dốc là 1/1.
- Chân khay thượng, hạ lưu bằng bê tông đá 2x4 mác 150, dày 30cm, sâu từ 0,8 -:- 1,0m trên lớp đệm đá 4x6 chèn cát dày 10cm.
- Cọc thủy chỉ: Tại hai đầu tràn được bố trí cọc thủy chỉ, kích thước 0.15x0.15x2.5m, chôn sâu 1m, mỗi bên 2 cọc.

- Cọc tiêu: Trên đường trần bố trí cọc tiêu 2 bên cách khoảng 3m/cọc, kích thước 0.15x0.15x1.1m, chôn sâu 0.4m.

c. Hệ thống thoát nước dọc: Được thiết kế bằng rãnh đất đào hai bên kiểu rãnh hình thang, kích thước (0,4+1,2)x0,4m.

7. Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình: Dưới 20 năm.

8. Giá trị dự toán xây dựng: 1.350.000.000 đồng.

- Chi phí xây dựng:	1.165.492.000 đ
- Chi phí quản lý dự án:	31.108.000 đ
- Chi phí tư vấn xây dựng:	139.885.000 đ
- Chi phí khác:	11.610.000 đ
- Chi phí dự phòng:	1.905.000 đ

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:

- Quy trình khảo sát đường ô tô 22 TCN 263-2000;
- Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế (tham khảo).

10. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp giao thông.

11. Hình thức quản lý dự án: Giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện: Năm 2021.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện phải thực hiện đầy đủ các quy định hiện hành của nhà nước về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình và quản lý chất lượng công trình xây dựng.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND-UBND huyện; Trưởng Phòng Tài chính- Kế hoạch; Trưởng Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Chủ tịch UBND các xã Ia Din, xã Ia Lang; Giám đốc ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đức Cơ; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT HĐND huyện;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Lưu VT-VP.

CHỦ TỊCH



Vũ Mạnh Định

TỜ TRÌNH

Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng
Công trình: Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Đức Cơ.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Phòng Kinh tế - Hạ tầng lập Tờ trình kính đề nghị UBND huyện, xem xét phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang với các nội dung sau:

- 1. Tên công trình:** Duy tu bảo dưỡng đường giao thông xã Ia Lang.
- 2. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp IV.
- 3. Địa điểm xây dựng:** Xã Ia Din và xã Ia Lang, huyện Đức Cơ.
- 4. Nhà thầu khảo sát, thiết kế xây dựng:** Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình.
- 5. Nhà thầu thẩm tra thiết kế xây dựng:** Công ty Cổ phần tư vấn giao thông Khải Nguyên.
- 6. Quy mô đầu tư xây dựng công trình:** Theo Văn bản thông báo kết quả thẩm định số 11/CV-KTHT ngày 28 tháng 5 năm 2021 của phòng Kinh tế và Hạ tầng.
- 7. Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình:** Dưới 20 năm.
- 8. Giá trị dự toán xây dựng:** 1.350.000.000 đồng.

- Chi phí xây dựng:	1.165.492.000 đ
- Chi phí quản lý dự án:	31.108.000 đ
- Chi phí tư vấn xây dựng:	139.885.000 đ
- Chi phí khác:	11.610.000 đ
- Chi phí dự phòng:	1.905.000 đ

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:

- Quy trình khảo sát đường ô tô 22 TCN 263-2000;
- Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế (tham khảo);

10. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp giao thông.

11. Hình thức quản lý dự án: Giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện: Năm 2021.

Kính đề nghị UBND huyện xem xét, phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu TĐ.

**KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Nguyễn Đông Phai