

**KẾ HOẠCH  
Năm an toàn giao thông 2019**

Thực hiện Kế hoạch số 534/KH-UBND ngày 13/03/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”. Ủy ban nhân dân huyện ban hành Kế hoạch “Năm an toàn giao thông 2019” với nội dung cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; đặc biệt là đối với đơn vị, cá nhân liên quan trong hoạt động vận chuyển hành khách và người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy kể cả xe máy điện, xe đạp điện.

- Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến phương tiện vận chuyển hành khách và xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến người dân tộc thiểu số.

- Triển khai quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; giảm thiểu tai nạn giao thông, phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí từ 5% đến 10%.

**2. Yêu cầu**

- Tất cả các cấp ủy, chính quyền; từ huyện đến cơ sở chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2019.

- Các cơ quan thành viên Ban an toàn giao thông huyện và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch cụ thể, tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả, tiết kiệm, tránh hình thức.

- Phát huy vai trò và gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức và người lao động.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trước hết là trong giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

**II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:**

**1. Thực hiện các văn bản chỉ đạo**

Tiếp tục quán triệt và thực hiện các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh như: Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Gia Lai về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 2/6/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô; Quyết định số 62/QĐ-UBND ngày 04/2/2015 của UBND tỉnh về ban hành kế hoạch triển khai thực hiện chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2020; Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày

05/4/2016 của UBND tỉnh về phát động phong trào thi đua “*Gia Lai chung tay vì an toàn giao thông*”; Công điện số 13/CT-UBND ngày 28/11/2015 của UBND tỉnh về nghiêm cấm xe công nông chở người, xe công nông lưu thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, trong thị trấn, thị xã, thành phố; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/08/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ; Thông báo số 23/TB-VPCP ngày 16/01/2019 và số 25/TB-VPCP ngày 19/01/2019 về Kết luận của Phó thủ tướng thường trực Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc Gia về Hội Nghị tổng kết công tác đảm bảo TTATGT năm 2018, phương hướng năm 2019, triển khai các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong thời gian tới.

## **2. Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật tên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội; phát huy vai trò của các tổ chức, đoàn thể, các tổ chức tôn giáo; đặc biệt là vai trò của già làng, tổ trưởng tổ dân phố, người có uy tín trong cộng đồng.

- Tập trung tuyên truyền về các nguy cơ xảy ra TNGT bằng các hình thức đơn giản, dễ hiểu phù hợp với từng vùng và đối tượng. Tăng cường công tác giáo dục, phổ biến, tuyên truyền trong nhà trường.

- Đẩy mạnh công tác hướng dẫn, phổ biến các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải hành khách để người dân giám sát, phản ánh và không tham gia giao thông trên các phương tiện thiếu an toàn.

## **3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải**

- Chủ động, kịp thời duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các công trình giao thông, nâng cao hiệu quả sử dụng, đảm bảo thông suốt, an toàn.

- Đẩy mạnh công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ; chống lấn chiếm hành lang đặc biệt là các hành vi lấn chiếm để họp chợ trái phép, coi nói, xây dựng công trình trái phép làm mất an toàn giao thông.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp tại Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/08/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động của xe công nông, xe máy kéo nhỏ, xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật.

## **4. Nâng cao năng lực, hiệu lực công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông**

- Tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm đối với xe ô tô khách, xe tải, xe mô tô, xe máy vi phạm không đội mũ bảo hiểm, vi phạm kích thước thành thùng hàng, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, làn đường, phần đường đặc biệt chú trọng kiểm tra xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách.

- Xử lý nghiêm tình trạng xe hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia lưu thông, xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật, xe công nông độ chế, xe máy kéo nhỏ chở người hoạt động không đúng phạm vi.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, kết nối chia sẻ dữ liệu tai nạn giao thông, phát hiện các vi phạm giao thông nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác tuần tra, xử lý vi phạm và điều tram giải quyết các vụ TNGT.

6. Tăng cường thanh tra, kiểm tra phòng ngừa, chấn chỉnh tồn tại hạn chế, xử lý nghiêm các trường hợp sai phạm; động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân tiêu biểu có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông huyện**

- Làm tốt công tác tham mưu cho UBND huyện trong việc chỉ đạo, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các văn bản, ý kiến chỉ đạo của cấp trên; kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, ban ngành, đoàn thể và chính quyền cơ sở trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong đó, chú trọng đến các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho hành khách và người đi xe mô tô, xe gắn máy.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; đặc biệt đối với hành khách và người đi xe mô tô, xe gắn máy. Tiếp nhận, phân bổ tài liệu tuyên truyền của Ban ATGT tỉnh. Mua sắm, cấp phát tài liệu giáo dục ATGT trong trường học.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2019”; phối hợp với Huyện đoàn, Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học trên địa bàn tổ chức các hội thi tìm hiểu về an toàn giao thông cho học sinh các khối.

- Xây dựng, ban hành và đôn đốc thực hiện Kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2019. Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao.

- Giao Văn phòng Ban giúp lãnh đạo Ban an toàn giao thông huyện theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện định kỳ (tháng, quý, năm); kịp thời đề xuất, kiến nghị giải quyết những vấn đề phát sinh trong triển khai thực hiện.

#### **2. Công an huyện (Thường trực ban an toàn giao thông huyện)**

- Làm tốt công tác tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương trong chỉ đạo điều hành nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện; Tăng cường tuần tra, kiểm soát; đẩy mạnh sử dụng ứng dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, về nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển xe công nông, máy kéo chở người; “xe dù”, “bến cóc”; thanh thiếu niên càn quấy, tụ tập; xe ô tô hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định lưu thông trái phép; điều khiển phương tiện mô tô, xe gắn máy không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm theo quy định, học sinh chưa đủ tuổi... xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm

trọng trở lên; tăng cường tuần tra kiểm soát ngăn chặn tình trạng khai thác vận chuyên lâm sản, hàng cấm.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT, vận động toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT gắn với phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc*”.

- Đẩy mạnh phối hợp với các lực lượng trong công tác TTKS đảm bảo TTATGT và phòng chống các loại tội phạm, vi phạm pháp luật, đảm bảo ANTT trên các tuyến giao thông đồng thời thông qua hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý tai nạn, chủ động phát hiện những bất cập trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đề nghị ngành chức năng xử lý, khắc phục.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng có hiệu quả dữ liệu tai nạn, vi phạm, xử phạt trật tự, an toàn giao thông.

### **3. Phòng Kinh tế-Hạ tầng**

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đầu tư, xây dựng, tổ chức giao thông và công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ; tham mưu đề xuất quỹ bảo trì đường bộ để xử lý các điểm đen, vị trí nguy hiểm trên đường bộ; làm gờ giảm tốc biển cảnh báo nguy hiểm; kẻ vạch sơn đường cho người đi bộ tại các điểm trường học đi qua, bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ theo quy định.

- Bảo đảm tiến độ, chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp mở rộng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hoàn thành các công trình, dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ.

- Chỉ đạo kiểm tra, xử lý theo quy định pháp luật các cơ sở lắp ráp xe độ chế, phối hợp kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý vi phạm về điều kiện kinh doanh mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy; phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền thực hiện các quy định về giao thông đường bộ, duy trì các phong trào xây dựng “*Doanh nghiệp vận tải an toàn*” và “*Lái xe an toàn*”.

### **4. Phòng Giáo dục - Đào tạo và các trường THPT trên địa bàn huyện**

- Chủ động xây dựng Kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2019 trong hệ thống giáo dục. Phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường*” vào tháng 9 năm 2019.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra bảo đảm an toàn đối với xe ô tô đưa đón học sinh; có biện pháp ngăn chặn, xử lý đối với học sinh không có Giấy phép lái xe, chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đi học.

- Tiếp tục tổ chức ký cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông trong cán bộ, giáo viên, học sinh, đưa tiêu chí chấp hành pháp luật giao thông làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, đánh giá, xếp loại thi đua. Chỉ đạo, tổ chức, phát động các cuộc thi tìm hiểu pháp luật giao thông.

### **5. Phòng Văn hóa - Thông tin; Trung tâm Văn hóa- TT & TT**

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác đảm bảo TTATGT, thường xuyên phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông.

- Lòng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật giao thông đường bộ,.. theo sát chủ đề năm 2019 “*An toàn cho hành khách và an toàn cho người đi mô tô, xe gắn máy*”. Chỉ đạo các đơn vị triển khai rà soát, sửa chữa, thay thế các pa-nô tuyên truyền về an toàn giao thông đã hư hỏng, xuống cấp.

#### **6. Phòng tài chính kế hoạch**

Phối hợp với Công an huyện, Ban an toàn giao thông huyện đề xuất các nguồn kinh phí phục vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông năm 2019 theo Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính Quy định về định mức chi và quản lý, sử dụng thanh quyết toán kinh phí an toàn giao thông.

#### **7. Trung tâm Y tế**

- Phối hợp với Công an huyện trong công tác xét nghiệm các chất ma túy, nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải. Yêu cầu thực hiện kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với toàn bộ nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông.

- Tổ chức tập huấn cho đội ngũ cán bộ, nhân viên y tế cơ sở để nâng cao kỹ năng về sơ, cấp cứu ban đầu ở cơ sở. Tổng hợp báo cáo số liệu cấp cứu và điều trị về tai nạn giao thông định kỳ, đột xuất theo quy định; kiểm tra, giám sát hoạt động đối với việc thực hiện khám sức khỏe cho người lái xe.

#### **8. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn**

Xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn phù hợp với tình hình thực tế theo chủ đề năm 2019, trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị tham gia thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác đảm bảo TTATGT của các cơ quan, đơn vị; đề ra phương hướng, nhiệm vụ theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2019.

- Phát huy vai trò của tổ chức, đoàn thể trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật giao thông, nâng cao tinh thần trách nhiệm của trưởng thôn, tổ trưởng dân phố; phát huy vai trò của cựu chiến binh, già làng, chức sắc tôn giáo, người có uy tín trong cộng đồng.

- Rà soát xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật, yêu cầu các cơ sở sửa chữa xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy cam kết không độ xe.

- Tăng cường phối hợp với Công an huyện tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm luật giao thông.

- Có biện pháp ngăn chặn triệt để tình trạng xe công nông, xe máy kéo nhỏ chở người, hoạt động không đúng phạm vi; tiếp tục thực hiện việc lắp đèn chiếu sáng, công cụ phản quang trên tất cả phương tiện.

- Ngăn chặn, xử lý xe quá khổ, quá tải ngay tại nơi xuất phát nguồn hàng; xe hết niên hạn sử dụng, xe khách đón trả khách và xe ô tô đậu đỗ không đúng quy định; tình trạng vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế TNGT trên địa bàn.

#### **9. Đề nghị Ban Tuyên giáo Huyện ủy, Ủy ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các ngành đoàn thể huyện**

- Xây dựng kế hoạch chỉ đạo, triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT; phối hợp với các cơ quan đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số, vùng tôn giáo; vận động đoàn viên, hội viên chấp hành các

quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT gắn với chủ đề năm an toàn giao thông 2019; phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền và gia đình trong việc quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần quấy, thường xuyên vi phạm TTATGT.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trực tiếp kết hợp với tuyên truyền thông qua các chuyên mục, ấn phẩm của cơ quan, đơn vị, tập trung tuyên truyền về các nguy cơ và hậu quả TNGT do vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ phương tiện, chở quá số người, lạng lách, đánh võng, phóng nhan, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng phương tiện độ chế, cũ nát, hết niên hạn sử dụng không đủ điều kiện an toàn tham gia giao thông.

- Phối hợp với cơ quan chức năng tuyên truyền, phổ biến cá dấu hiệu nhận biết về điều kiện kinh doanh vận tải khách để người dân giám sát “xe dù”, “bến cóc”, các phương tiện không đủ điều kiện, không đảm bảo an toàn kỹ thuật vận chuyển hành khách để người dân không đi và phản ánh đến cơ quan chức năng xử lý, chấn chỉnh.

- Tiếp tục củng cố, kiện toàn, nhân rộng các mô hình tự quản về TTATGT, phát huy vai trò Hội viên cựu chiến binh, của già làng, trưởng thôn, người có uy tín trong cộng đồng, các chức sắc tôn giáo,.. trong công tác tự quản, đảm bảo ATGT ở địa bàn cơ sở.

- Thường xuyên thực hiện kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các tổ chức, đoàn thể cấp dưới trong việc triển khai các hoạt động vận động tuyên truyền ở cơ sở.

**10.** Các cấp, các ngành nâng cao trách nhiệm, triển khai công tác bảo đảm TTATGT, phấn đấu kéo giảm từ 5% đến 10% cả 03 tiêu chí.

- Định kỳ ngày 15 hàng tháng (hoặc đột xuất) báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch năm ATGT 2019, các kế hoạch chuyên đề, cao điểm gửi Ban an toàn giao thông huyện (qua Công an huyện) để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

Giao Công an huyện (Cơ quan thường trực Ban ATGT) theo dõi, đôn đốc các đơn vị, cơ quan, ban ngành tổ chức thực hiện Kế hoạch trên.

Trên đây là Kế hoạch “Năm An toàn giao thông 2019”, yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện. /

**Nơi nhận :**

- TT Huyện ủy (thay b/c);
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Ban Tuyên giáo Huyện ủy (p/h);
- UB MTTQVN và các ngành đoàn thể huyện;
- Các Thành viên BATGT huyện;
- Lưu VT-VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hồng Lam**